

Met de bus bent u er zo.

Dagje stappen in de stad? Niets gemakkelijker dan met bus, tram en metro. Vooral zo 's morgens na negenen als er volop plaats is en u alle rust van de dag als het ware nog voor uzelf hebt. U bent altijd wel ergens bij 'n halte in de buurt en in de stad wordt vrijwel overal dichtbij gestopt. Bij belangrijke gebouwen, instanties, winkels, theaters en noem maar op, dikwijls zelfs vlakbij de deur. Zo komt u comfortabel uit en thuis.

Dat is het grote voordeel van het stads- en streekvervoer. Van vroeg tot laat door weer en wind voor u beschikbaar. Met het openbaar vervoer bent u zo waar u wilt zijn. Zonder dat u last hebt van parkeerperikelen en verkeersdruk. Ook uitgaan is op die manier veel plezieriger. Want alle zorg laat u dan gewoon lekker thuis.

De bus rijdt wel voor u.
Daarom, zeg maar zo:
Beter Op Weg Met De Bus.



NATIONALE STRIPPEN KAART
Stads- en Streekvervoer Nederland 45

7
8
9
10
11
12

De Groene Persil-strippenkaart is overal geldig.

Al ziet de gratis Groene Persil-strippenkaart er dan iets anders uit, hij is niettemin net zo goed geldig als iedere 'gewone' strippenkaart. Behalve op maandag t/m vrijdag tussen 7 en 9 uur 's morgens. En uiterlijk tot en met 31 maart 1988. Voor het overige kunt u er in heel Nederland bij al het stads- en streekvervoer mee terecht. Dus ook op de tram en in de metro. En zelfs in de trein (2e klasse) binnen het stadsvervoersgebied van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Zoetermeer. Kortom overal waar u een strippenkaart kunt gebruiken. Daarom mag u de Groene Persil-strippenkaart ook met een gewone strippenkaart combineren wanneer u strippen tekort komt (stempel dan eerst de laatste strip van de gebruikte kaart en tel door op uw Groene Persil-strippenkaart. Of andersom natuurlijk). Dus steek deze bijzondere strippenkaart (ter waarde van maar liefst f 5,20) meteen bij u.

Tijd genoeg.

Maak u geen zorgen. Vanaf het moment dat uw strippenkaart wordt afgestempeld duurt het nog minstens 'n uur voordat de geldigheid voorbij is. En in dat uur kunt u net zo dikwijls (gratis) overstappen als maar nodig is. Wellicht kunt u zelfs nog binnen de tijd met hetzelfde kaartje heen en weer. En hoe meer zones (= strippen) u gebruikt, des te langer is de geldigheid. Dat kan bij grotere strippenkaarten wel oplopen tot 3½ uur.

Als u bijvoorbeeld alle 6 strippen van uw gratis Groene Persil-strippenkaart in één keer zou gebruiken, hebt u 1½ uur reistijd tot uw beschikking. Geen zorgen dus. Tijd genoeg!

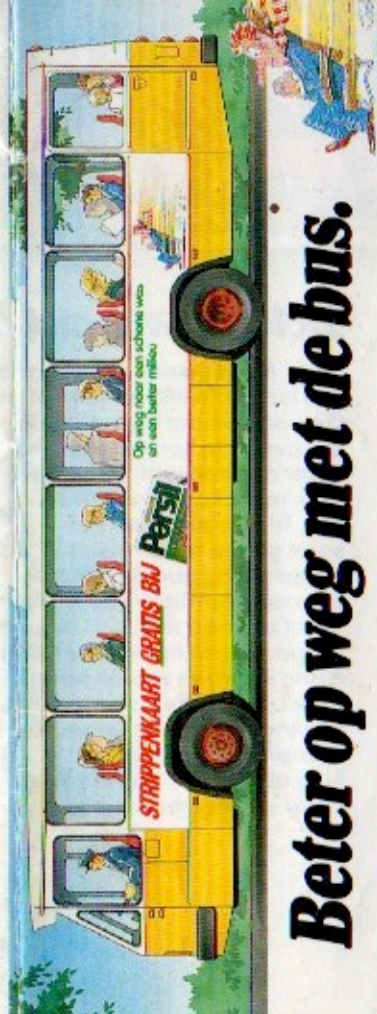
NATIONALE STRIPPEN KAART
Stads- en Streekvervoer Nederland 15

Nog vragen? Problemen? misschien? Suggesties Bel eenvoudig even op!

BBA	Breda	076-223850
CN	Utrecht	030-317031
DVM	Meppel	05220-69700
ENHABO	Zaanstad	075-353501
FRAM	Heerenveen	05130-11811
GADO	Groningen	050-123645
GSM	Doetinchem	08340-31314
NWH	Zwartsluis	05208-66933
NZH	Haarlem	06-8991177
OAD	Holten	05483-77777
TET	Enschede	053-353355
VAD	Apeldoorn	055-765576
VSL	Heerlen	045-725100
West-Nederland	Waddinxveen	01727-2105
Zuidooster	Gennep	08851-11144
ZWN	Zierikzee	01110-19111

Informatie openbaar vervoer:

	Den Haag	070-624141
	Hengelo	074-458585
	Rotterdam	010-4546890
	Amsterdam	020-272727
	Arnhem	085-574571
GVU	Utrecht	030-317962
GVBD	Dordrecht	078-142601
GVBG	Groningen	050-143060
SM	Maastricht	043-292565
CVD	Nijmegen	080-772073



Beter op weg met de bus.



Beter op weg met de bus.

Moet u eens even bij stilstaan. Per jaar stappen er in ons land zo'n 885 miljoen mensen in bus, tram en metro. Gewoon omdat het openbaar vervoer 'n prima manier is om overal te komen waar je maar naartoe wilt. Zonder je druk te maken over parkeren, files, stalling en dat soort gedoe meer. Het is meestal nog goedkoper ook. En vaak gezelliger bovendien. Want zeg nou zelf, wat is leuker: gespannen in het verkeer zitten, of u rustig laten vervoeren terwijl u ondertussen op uw gemak rondkijkt, ontspannen 'n krantje leest of met andere mensen kunt praten. Nog niet zo gek bekeken dus: Beter op weg met de bus!



De gemakkelijke strippenkaart.

Jazeker. Eigenlijk is de strippenkaart heel gemakkelijk. De strippen zijn namelijk gebaseerd op 'zones'. Dat zijn afstandeenheden van ruwweg 4 km. Elke strip op uw kaart is goed voor één zo'n zone. Dus voor elke zone die u gaat bereizen betaalt u met 1 strip. Op de haltepaal van uw bus kunt u zien hoeveel strips u voor uw rit precies nodig hebt. Of anders zegt u eenvoudig tegen de chauffeur waar u heen wilt. Hij stemt dan het juiste aantal wel voor u af. Maar wel..., altijd met 1 strip extra. Die is voor het zogenaamde basistarief en hoeft u voor elke rit slechts éénmaal te betalen. Om kort te gaan: tel van boven naar beneden voor elke zone 1 strip en tel bij het totale aantal tenslotte nog een strip extra. En wat doet u met 'n stempelautomaat? Hetzelfde! Tel het benodigde aantal strips plus een extra. Vouw de kaart daar om en steek hem zo in de automaat. 'Klak', klaar!

U zult zien. Als u hem eenmaal gebruikt, ontdekt u vanzelf hoe gemakkelijk de strippenkaart is.

Kiest u maar!

De Nationale Strippenkaart is er in soorten en maten. Er is al een handige 2-strippenkaart à f 1,75 (oftewel het oude vertrouwde 'enkelkje' die, net als de 3-strippenkaart voor 'n wat verdere rit, alléén bij de chauffeur te koop is). Daarnaast zijn er de 10-, 15- en reuzevoordelige 45-strippenkaarten. Die 15- en 45-strippenkaarten zijn uitsluitend bij de voorverkoopadressen verkrijgbaar (onder meer postkantoor, bus- en spoorwegstations en tal van tabaks- en tijdschriftenwinkels). De 10-strippenkaart van f 8,65 kan ook als dagkaart worden gebruikt. Als u er bij de chauffeur twee tegelijk laat afstempelen (of slechts één voor alleen in de grote stad of voor kinderen van 4t/m 11 en 65-plussers), dan kunt u er verder de hele dag naar hartelust kris kras mee door 't land reizen, voor dezelfde prijs! En voor wie elke dag van het gemak van het openbaar vervoer wil profiteren zijn er week-, maand- en jaarkaarten die op iedere willekeurige datum kunnen ingaan. Verkrijgbaar bij de voorverkoopadressen. Behalve de jaarkaart die u bij de busmaatschappij moet aanvragen (en eventueel in termijnen kunt betalen).